

Capitolul 2, Interpretare și Definiții

Art.5. Interpretare și definiții

În acest Cod utilizarea următorilor termeni semnifică:

Acest Cod sau CSN înseamnă acest Cod Sportiv Național F.R.A.S. și include toate Anexele acestuia

Achiziție de date. Colectarea și stocarea datelor pe un vehicul, numită și „înregistrare a datelor”.

Înregistratorii de date achiziționează și stochează date până când datele sunt descărcate.

Apel/Recurs. O plângere oficială, depusă în termene specificate, de către un Competitor sau un Concurant prin care se atacă o decizie a Comisarilor Sportivi. Competitorul sau concurentul care depune apelul trebuie să fi fost:

- (1) Partea implicată în incidentul care a dat naștere deciziei, sau
- (2) Partea care a depus contestația care a avut ca rezultat hotărârea, sau
- (3) Partea împotriva căreia i s-a aplicat o pedeapsă.

Arbitri. Persoane fizice licențiate de către F.R.A.S. care pot fi delegate să arbitreze orice Competiție sau Eveniment.

Audiere. Audierea în fața unei comisii judiciare în conformitate cu statutul F.R.A.S.

Automobil/Mașină/Autovehicul. Vehicul terestru care rulează pe cel puțin patru roți complete nealiniat, dintre care cel puțin două sunt pentru direcție și cel puțin două pentru propulsie.

Balast. Material nefuncțional adăugat pentru a crește greutatea vehiculului. Unitățile de balast trebuie să fie blocuri rezistente și unitare, fixate cu ajutorul uneltelor cu posibilitatea de a pune etanșări și așezate pe podeaua cockpitului, vizibile și sigilate de către Comisari Tehnici.

Buletin/Buletin Oficial. Document prin care se modifică Regulamentul Particular al unei Competiții.

Campionat. O serie de competiții organizate în scopul stabilirii dreptului la un titlu individual sau colectiv.

Capacitate cilindrică: Volumul generat în cilindru (sau cilindri) prin mișcarea în sus sau în jos a pistonului(lor).

Circuit. Întreaga zonă folosită pentru un eveniment aflat sub controlul clubului organizator și/sau al unui proprietar de circuit.

Calendarul sportiv național. Calendarul sportiv care conține toate competițiile naționale organizate sub egida F.R.A.S.

Clasă. O împărțire a vehiculelor în funcție de capacitatea motorului lor sau de orice alt mijloc de distincție.

Club membru. Club care este afiliat F.R.A.S..

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Oficiali, delegați de F.R.A.S., responsabili pentru supravegherea competiției a respectării regulamentelor. Au autoritatea de a aplica regulamentele, de a investiga incidentele și abaterile de la regulament și de a impune sancțiuni atunci când este necesar.

Competiție. Orice concurs de sport cu motor la care participă un automobil, care are un caracter competitiv sau i se conferă natură competitivă prin publicarea rezultatelor.

Competiție Stradală. Cursă desfășurată pe un traseu temporar, care constă în întregime sau parțial din drumuri publice.

Competitor. Persoană fizică sau juridică care poate înscrie într-o competiție. Un competitor poate fi responsabil înscrierea unuia sau mai multor concurenți și automobile.

Comunicat. Document oficial scris de natură informativă, care poate fi emis de către Organizator, Directorul de Concurs sau Comisarii Sportivi au unei competiții sau eveniment.

Concurent. O persoană fizică sau juridică a cărei înscriere este acceptată sau care concurează într-un eveniment, fie ca Participant, Pilot, Copilot.

Contestație/Protest. Plângere oficială, depusă în termene specificate, de către un Competitor sau un Concurent prin care se contestă o decizie a unui Oficial sau se reclamă o acțiune sau încălcare a regulamentului de către alt concurent în cadrul unei competiții automobilistice. Este judecat de către Comisarii Sportivi.

Copilot. Al doilea membru al fiecărui echipaj care concurează în competițiile auto (Raliuri, Rally Raid, Off Road...).

Consiliu Federal. Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Control. Orice punct pe care concurenții trebuie să îl viziteze în timpul unui eveniment. Un control va fi operat de oficiali. Dacă se folosește termenul de Control Orar, aceasta va implica faptul că ora de sosire sau de plecare a Concurentului în acest punct este înregistrată.

Cursă/Cursă pe Circuit. Un Eveniment desfășurat pe un circuit închis între mai mult de două (2) vehicule, care rulează în același timp pe același traseu, în care viteza sau distanța parcursă într-un timp dat este factorul determinant.

Cursa de anduranță. O Cursă programată să aibă o durată de minim 90 de minute, cu realimentare obligatorie și/sau opriri ale Piloților și/sau schimbări ale Piloților, ca parte integrantă a cursei.

Decizie. Un document emis de Comisarii Sportivi și de celelalte comisii cu atribuții jurisdicționale pentru a anunța concluziile lor după o anchetă, o audiere sau o investigație..

Descalificare. Descalificarea interzice persoanei în cauză să participe la o anumită Competiție sau la mai multe Competiții sportive ale aceluiași eveniment. Descalificarea poate fi aplicată retroactiv, prin ștergerea oricărui rezultat din orice Competiție.

Derogare. Solicitarea de introduce într-un regulament particular articole care nu respectă sau modifică parți Regulamentul Cadru sau acest Cod. FRAS poate acorda o derogare doar într-o situație specială, inevitabilă și individuală. O derogare nu poate schimba sensul general al regulamentelor.

Drag Race. O cursă între două mașini pe un parcurs plat și drept în care primul autoturism care a trecut linia de sosire câștigă.

Drepturi comerciale. Toate drepturile și interesele de proprietate (inclusiv toate drepturile de proprietate intelectuală) existente, create sau care decurg în virtutea și în legătură cu orice circuit (fie permanent sau temporar) sau traseu, campionat sau un eveniment capabil de a fi acordat sau exploatat în alt mod pentru câștig și include:

(a) Drepturi de denumire (inclusiv dreptul organizatorului Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului de a da sau de a folosi orice nume oficial în legătură cu Campionatul, Reuniunea sau Evenimentul;

(b) Drepturile de publicitate fiind licențele de a afișa, expune sau face publicitate oricărui nume, mărci comerciale sau logo-uri pe orice semn, structură, trofeu sau premiu;

(c) Drepturile de sponsorizare reprezintă permisiunile sau consimțământul acordat pentru a revendica sau afirma sponsorizarea sau aprobarea Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului pentru a fi recunoscut ca sponsor sau susținător al Campionatului, Reuniunii sau Eveniment;

(d) Drepturi de licență pentru utilizarea numelui Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului și a oricărei alte mărci, nume sau siglă utilizate în legătură cu Campionatul, Reuniunea sau Evenimentul;

(e) Drepturile de publicitate fiind permisiunile sau consimțământul de a publica articole în ziare și reviste (inclusiv fotografii) referitoare la Campionat sau Eveniment;

(f) Drepturile de film și de difuzare, licențe pentru a realiza filme cinematografice, de cablu și de televiziune, imagini sau înregistrări sonore și difuzări ale oricăror activități ale Campionatului sau Evenimentului și pentru a reproduce și distribui astfel de filme, înregistrări și emisiuni.

Durata unui eveniment. Un Eveniment este considerat a fi început de la ora programată pentru începerea verificării administrative și/sau a verificărilor tehnice și/sau a recunoașterilor și va include antrenamentele și Competiția în sine. Se încheie la expirarea termenului pentru apeluri sau contestații sau la încheierea oricăror audieri.

Eveniment/Reuniune. O manifestare automobilistică compusă din una sau mai multe Competiții cu propriile lor reguli și rezultate, care pot face parte sau nu dintr-un Campionat.

Excludere. Se consideră că o persoană sau un organism este exclus atunci când i se interzice permanent să participe la orice eveniment.

Forță majoră. În sensul prezentului Cod (dar nu cu titlu limitativ), prin forță majoră se înțelege orice cauză de întârziere dincolo de controlul rezonabil și va include indisponibilitatea materialelor sau a personalului, întârzieri în transport, incendiu, explozie, grevă, blocaj, furtună, inundație, cutremur și surpare.

Garda la sol. Distanța dintre sol și partea cea mai de jos a caroseriei sau a părții suspendate a mașinii, în echipare normală cu pilotul la bord.

Grand Touring Car (GT). Un automobil deschis sau închis care nu are mai mult de o ușă pe fiecare parte și cel puțin două locuri situate pe fiecare parte a liniei centrale longitudinale a mașinii; aceste două locuri trebuie să fie traversate de același plan transversal. Mașina trebuie să poată fi utilizată perfect legal pe drum deschis, și adaptată pentru curse pe circuite sau piste închise.

Handicap. Mijloace prevăzute de Regulamentul Particular al unei Competiții și al căror scop este egalizarea cât mai mult posibil a șanselor Concurenților.

Interpretare oficială. Interpretarea dată de către F.R.A.S. a oricărei prevederi a acestui Cod sau a unei anexe la acesta.

Înscriere. Contractul dintre concurent și organizator privind participarea concurentului respectiv la o anumită competiție

Înterupător general. Un întrerupător care întrerupe toate circuitele electrice (baterie, alternator sau dinam, lumini, aprindere, claxon, comenzi electrice, etc.), cu excepția celor care acționează stingătorul automat și care trebuie să oprească și motorul.

Licență. Certificat de înregistrare emis de F.R.A.S. oricărei persoane, firme, club membru sau corporație în conformitate cu prevederile prezentului Cod și a anexelor Sale.

Linie de control. Se refera la linia în care de care este cronometrat un vehicul într-o Competiție.

Linia de sosire. Ultima linie de control pe un traseu de concurs.

Numerele de concurs. Numerele afișate pe vehiculele în competiție în scopul identificării.

Oficial. Arbitru delegat de F.R.A.S. într-o funcție de răspundere în orice competiție.

Participant. Orice persoană sau entitate implicată în desfășurarea unei competiții automobilistice (concurenți, mecanici, competitor...).

Permis de organizare. Permisul eliberat de către F.R.A.S care permite organizarea unui eveniment sportiv, de către un club membru.

Pilot. Orice Concurent care conduce un automobil de competiție într-un Eveniment.

Promotor Aprobat. O organizație (comercială sau de altă natură, club sportiv, aprobată de F.R.A.S. pentru a fi responsabilă pentru promovarea și administrarea unei anumite Serii Campionat

Publicare. Diseminarea de documente sau informații către cluburile membre, concurenți sau oficiali prin orice mijloc determinat de F.R.A.S. la discreția sa, fie el electronic sau pe hârtie, inclusiv orice material care apare pe site-ul web public www.fras.ro

Publicitate. Orice litere, marcă comercială suplimentară sau simbol care apare pe un vehicul, inclusiv orice chenar sau fundal care se distinge de suprafața subiacentă pe care apare.

Raliu. Eveniment care este constituit fie dintr-un singur traseu, care trebuie urmat de toate mașinile, fie din mai multe trasee care converg către același punct de întâlnire stabilit în prealabil și urmat de un traseu

comun. Poate include una sau mai multe probe speciale (adică probe sau competiții organizate pe drumuri închise circulației publice, care, în general, determină împreună clasamentul general al Raliului). Traseele care nu sunt folosite pentru probe speciale fiind denumite „secțiuni de legătură”.

Raliu maraton. Raliu cu un traseu cu peste 1.000 km de probe speciale.

Rally Raid. Este un tip de competiție care implică parcurgerea unui traseu lung și variat, de obicei pe teren accidentat, cum ar fi drumuri neamenajate, deșerturi, păduri sau alte suprafețe naturale. Acest tip de eveniment testează atât viteza, cât și rezistența vehiculelor și a echipajelor în condiții dificile.

Regulament Cadru sau Regulament Sportiv. Reglementările aprobate de către F.R.A.S. aplicabile tuturor întâlnirilor și evenimentelor dintr-o anumită ramură sportivă.

Regulament Particular. Regulamentele emise de organizatorul unei întâlniri sau al unui eveniment în care sunt trecute elementele specifice respectivei competiții.

Șasiu. Structura de ansamblu a mașinii în jurul căreia sunt asamblate componentele mecanice și caroseria.

Școală de pilotaj autorizată. Școală de piloți sau copiloți de curse(include toate ramurile de sport aprobate) F.R.A.S. în conformitate cu prevederile prezentului Cod și a anexelor sale.

Traseu. Pista de concurs plus toate zonele de evacuare, inclusiv bariere de siguranță, garduri și balustrade.

Vehicul electric. Vehicule care utilizează exclusiv energia electrică stocată la bord și care nu sunt neapărat sau în mod esențial propulsate de conversia energiei solare.